



STAROSTA KŁOBUCKI

42-100 Kłobuck
Rynek im. Jana Pawła II 13
www.powiatklobucki.pl

tel. +48 34 310 95 00
fax +48 34 310 95 07
e-mail: starostwo@klobuck.pl

Or.1510.4.2015.VI

Kłobuck dnia, 11 lutego 2016 roku

radca prawny Jacek Świeca
Kancelaria Prawna „Świeca i Wspólnicy” sp.k.
ul. Bagatela 11 lok.3
00-585 Warszawa

W odpowiedzi na petycję z dnia 10 listopada 2015 roku (data wpływu do tut. Starostwa 17 listopada 2015 roku) dotyczącą żądania wszczęcia kontroli w trybie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r., poz. 1137 z późn. zm.) w zakresie prawidłowości wykonywania badań technicznych w przypadku pojazdów marek Volkswagen, Seat, Audi, Skoda i Porsche wyposażonych w silnik o zapłonie samoczynnym (silnik wysokoprężny, silnik Diesla). Wyprodukowanych w latach 2009-2015 i emitujących do atmosfery szkodzące substancje w ilości wielokrotnie przekraczającej dopuszczalne limity wyjaśniam, co następuje.

Podczas corocznych kontroli wszystkich stacji kontroli pojazdów funkcjonujących na terenie powiatu kłobuckiego, upoważnieni pracownicy Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Kłobucku wspólnie z przedstawicielami Transportowego Dozoru Technicznego przeprowadzają czynności kontrolne wynikające z art. 83b ust. 2 w/w ustawy w zakresie:

- zgodności stacji z wymogami, o których mowa w art. 83 ust.3 ustawy, w tym zatrudnienie diagnostów i zgodność ich uprawnień z zakresem powadzonych badań;
- prawidłowość wykonywania badań technicznych pojazdów, w tym sporządzanie dokumentacji związanej z przeprowadzonymi czynnościami;
- prawidłowość prowadzenia wymaganej dokumentacji, w tym prowadzenie rejestru oraz jego archiwizacja;
- prawidłowość pobierania opłat w ramach wykonywania badań technicznych pojazdów.

Zakres i sposób przeprowadzania badań technicznych pojazdów określony jest w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 roku w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2015r., poz. 776 z późn. zm.). W rozporządzeniu ustawodawca szczegółowo określił katalog czynności, jakich dokonuje diagnosta podczas okresowego badania technicznego pojazdu, a także wytyczne dotyczące oceny usterek skutkujących uznaniem stanu technicznego pojazdu za niezadowalający.

Podczas badań technicznych pojazdów z silnikiem o zapłonie samoczynnym diagnosta, zgodnie z punktem 8.2.2 załącznika nr 1 do w/w rozporządzenia, przeprowadza tylko kontrolę zadymienia spalin. Innych badań w tym zakresie, również dotyczących emisji tlenków azotu (NOx) nie przeprowadza się gdyż nie ma takiego obowiązku ani możliwości technicznych.

Nadmienię przy tym, że na podstawie art. 83 ust. 3 pkt 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym stację kontroli pojazdów może prowadzić przedsiębiorca, który posiada poświadczenie zgodności wyposażenia i warunków lokalowych, które wydaje w drodze decyzji Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego. Corocznie przedstawiciele TDT przeprowadzają kontrole w stacjach na terenie powiatu kłobuckiego i nie stwierdzili oni żeby wykonywane badania techniczne przez diagnostów były niezgodne z obowiązującymi przepisami.

Natomiast w kwestii związanej z działalnością Powiatowego Rzecznika Konsumentów wyjaśniam, że zadaniem rzecznika jest ochrona praw konsumentów lokalnej społeczności, przede wszystkim poprzez udzielenie konsumentom pomocy w indywidualnych sprawach. Nie działa on z urzędu tylko na indywidualny wniosek. Do dnia dzisiejszego nie wpłynął żaden wniosek we wskazanym w petycji zakresie.

Niemniej jednak w przypadku pojawienia się takiego wniosku, Powiatowy Rzecznik Konsumentów podejmie odpowiednie czynności w zakresie ochrony interesów konsumentów.

STAROSTA
Henryk Kiepiński

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a